



WETTBEWERBS-AUSSCHREIBUNG „2. Ampere-Flyer Cup 2026 der Klasse F3G“

Contest Eurotour F3G FAI Open International

Datum: 1.08.2026 – 2.08.2026

Veranstalter: Modellflugsportverband Deutschland e.V.,
Sportausschuss Segelflug, Klasse F3G

Ausrichter:



Modellbau Club München e.V.
1.vorsitzender@mcm-muenchen.com
Tel.: +49 89 9046263
<https://mcm-muenchen.com>

Austragungsort: Fluggelände MCM München
Ortsrand Salmdorf/München
Koordinaten: (48.132027, 11.720006)
[Link zur Anfahrt](#)

**Wettbewerbs-
Organisation:** Harald Viehweger
AmpereFlyerCup@f3g.info

Wettbewerbsleiter: Reinhold Krischke

Wettbewerbsregeln: **FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2026 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, Seite 25 ff.

FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2026 Edition, Part Five, 5.G.Class F3G, Seite 23 ff.

Teilnahme- & Zulassungs-Bedingungen:

Zur Teilnahme ist eine gültige FAI Lizenz und Versicherungsnachweis 2026 erforderlich. Der Veranstalter hat das Recht, die Gültigkeit zu überprüfen. Die aktuelle Gesetzeslage in der EU schreibt eine Kennzeichnung der Modelle mit der e-ID des Piloten vor. DVO (EU) 2019/947 Art. 14 (eID). Wir werden e-ID und die Kennzeichnung der Modelle nach FAI Vorschrift auf dem Wettbewerb überprüfen. Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.

Lokale Wettbewerbsbestimmungen:

1. Startrichtung

Die Startrichtung wird von der Wettbewerbsleitung festgelegt. Auch beim Start sind die geltenden Flugraumbeschränkungen zwingend zu beachten (siehe AE).

[Aufstiegserlaubnis des MCM \(AE\)](#)

2. Vorbereitungszeit

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden nur noch rechtzeitig aufgerufen.

3. Aufgabe A: Zeitflug

Es gibt eine Flugraumbegrenzung, die beim Briefing bekannt gegeben wird.

4. Aufgabe B: Streckenflug

Der Flugraum für den Streckenflug befindet sich nördlich der Sicherheitsebene. Landungen müssen in den durch den Wettbewerbsleiter festgelegten Bereichen erfolgen.

5. Aufgabe C: Geschwindigkeitsflug

Die Rahmenzeit beträgt 3 Minuten. Die Aufgabe wird im Regelfall nahtlos geflogen, d.h. die Rahmenzeit beginnt automatisch beim Ausflug des Modells des vorhergehenden Piloten.

6. Wettbewerbsablauf

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, aus wetterbedingten, zeitbedingten und technischen Gründen die Reihenfolge der Flugaufgaben den Gegebenheiten anzupassen.

Weitere lokale Regeln und die Bestimmungen des MCM München können im Briefing bekannt gegeben werden.

Antidoping Bestimmungen:

Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).
<http://www.nada-bonn.de>

Titel und Preise:

Pokale für jede Einzelwertung: Gesamt, Jugend, Team sowie Speedflug.
Eine Wertung in der jeweiligen Kategorie erfolgt, wenn mindestens vier Teilnehmer in der jeweiligen Kategorie starten (z.B. Jugendwertung).

- Frequenzen:** 2,4 GHz
Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.
Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter.
- Anmeldung:** Anmeldung unter folgendem Link <https://mg-airsports.eu>:
Die Anmeldung endet am 19. Juli 2026
Die Anmeldung ist nur durch Überweisung der Startgebühr bis zum 20. Juli 2026 gültig.
Mindestteilnehmerzahl: 20
Anmelde Start: 1.6.2026
Zahlungstermin: 20.7.2026
Bankdaten für Startgeld Überweisung:
Postbank München
IBAN: DE 26 7001 0080 0262 8508 09
SWIFT Code : PBNKDEFF
Kontoinhaber: Modellbau Club München e.V.
- Startgebühren:** 60,00 € für Senioren,
20,00 € für Junioren (bis zum vollendeten 23 Jahre)
0,00 € für Junioren (bis zum vollendeten 18 Jahre)
- Jury:** Jury-Vorsitzender (wird noch bekannt gegeben) und drei (3) Vertreter der Teilnehmer aus unterschiedlichen Nationen; die Auswahl erfolgt vor Wettbewerbsbeginn.
- Protest:** Die Gebühr für einen Protest beträgt 35 € und ist mit dem schriftlichen Protest in englischer Sprache zu hinterlegen.
- Offizielle Sprache:** Deutsch und Englisch
- Zeitplan:** **Freitag, 30. July 2026**
Ab 15:00 Anmeldung und freies Training
- Samstag, 1. August 2026**
Ab 8:00 Anmeldung der Teilnehmer
Ab 8:30 Teilnehmer Besprechung
Ab 9:00 Beginn des Wettbewerbs
ca. 19:00 Ende des ersten Wettbewerbstages
- Sonntag, 2. August 2026**
Ab 9:00 Fortsetzung des Wettbewerbs
ca. 16:30 Ende des zweiten Wettbewerbstages
ca. 17:00 Siegerehrung und Preisvergabe am Platz
Verabschiedung der Teilnehmer.
- Service:** Speisen und Getränke sind am Platz erhältlich. Die genaue Ausgestaltung wird vor Wettbewerbsbeginn kommuniziert.
- Übernachtung:** Übernachtungen auf dem Gelände sind möglich.
Hotel-Vorschläge
[Garner Hotel Munich - Messe](#) (Salmdorf)
[\[M\]EAT & STAY HOTEL](#) (Salmdorf)
[Premier Inn Munich Messe](#) (Haar)

Sonstiges:**Gewerbe/ Werbung:**

Gewerbetreibende und Piloten, die im Auftrag von Gewerbetreibenden tätig werden, können auf Antrag zugelassen werden. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Zulassung. Ohne die schriftliche MCM-Zusage ist jeglicher Gewerbebetrieb im Rahmen der Veranstaltung untersagt.

Datenschutzhinweis:

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss:

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt ein sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Das Organisationsteam

München, 7.11.2025

gez. Armin Hartzitz
Sprecher Sportausschuss F3 Segelflug

gez. Harald Viehweger
Referent Klasse F3G

Gez. Sebastian Haase
Aktivensprecher Klasse F3G

Gez. Michael Haneberg
Ausrichtender Verein