



AUSSCHREIBUNG Ranglistenwettbewerb FAI World Cup Deutsche Meisterschaft

- Datum:** 20./21.06.2026
- Veranstalter:** Modellflugsportverband Deutschland e.V.,
Ressort Sport, Sportausschuss Segelflug, Fachreferat F3B
- Ausrichter** Förderverein F3B und Aeroclub Hoyerswerda
r.dylla@t-online.de +49 170 86 57 496
fv-f3b.de
- Austragungsort:** Flugplatz Nardt b. Hoyerswerda (N51° 27.012' E14° 11.612')
<https://www.flugplatz-nardt.de/anfahrt.html>
- Organisator:** Reinhard Dylla und Team
- Wettbewerbsleiter:** Reinhard Dylla
- Wettbewerbsregeln:** Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:
- FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling-CIAM General Rules, 20XX Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, Seite xx ff.
<https://www.fai.org/page/ciam-code>
- FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 20XX Edition, Part Five, 5.3.Class F3?, Seite 11 ff. <https://www.fai.org/page/ciam-code>
- Ggf. Auflistung lokaler Regeln
- Antidoping:** Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).
<http://www.nada-bonn.de>
- Wertung und Preise:** Die drei Erstplatzierten erhalten Pokale
- Teilnahmebedingungen:** Jeder Teilnehmer benötigt eine gültige FAI-Sportlizenz 2026. Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.
- Frequenzen:** 2,4 GHz
Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.
Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter.

- Anmeldung:** Anmeldung unter folgendem Wettbewerbsanmeldung | mg-airsports.eu
Die Anmeldung ist nur durch Überweisung der Startgebühren bis zum 31.07.2025 gültig.
- Bankdaten für Startgeldüberweisung
ING-Diba
IBAN: DE63 5001 0517 5401 2718 86
BIC: INGDDEFF
Kontoinhaber: Reinhard Dylla
- Startgebühren:** 75,00 € für Senioren, 25.00 € für Junioren.
- Jury:** Thomas Dylla und 2 Piloten
- Protest:** Die Gebühr für einen Protest beträgt 30.00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Bei Internationalen Wettbewerben muss der Protest in englischer Sprache eingereicht werden.
- Lokale Regel:** Das Material eines zusätzlichen Windenwiderstands darf keinen negativen Temperaturkoeffizienten des Widerstands aufweisen, daher muss es sich um reine Metalle oder Legierungen handeln, bei denen eine vorherrschende Komponente Kupfer, Eisen, Aluminium, Chrom, Mangan, Kobalt, Zink oder Nickel sein muss.
- Offizielle Sprache:** Deutsch und Englisch
- Zeitplan:**
- | | | |
|---------|------------|--|
| Freitag | 19.06.2026 | Trainingsflüge |
| Samstag | 20.06.2026 | 07:30 Uhr Briefing
08:00 Uhr Beginn des Wettbewerbs |
| Sonntag | 21.06.2026 | 08:00 Uhr Weiterführung Wettbewerb
ca. 15:00 Uhr Ende des Wettbewerbs
ca. 15:30 Uhr Siegerehrung |
- Service:** Verpflegung am Platz.
- Übernachtung:** Camping am Platz, 15,00 € pro Tag
- Datenschutzhinweis:** Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.
- Haftungsausschluss:** Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der

Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt ein sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Reinhard Dylla mit Organisationsteam

Dresden, April 2026

gez. **Peter Hubbertz**.....

Referent

Sportausschuss Segelflug F3B

gez. **Reinhold Krischke**

Aktivensprecher F3B

Sportausschusses Segelflug

gez. **Reinhard Dylla**

Organisationsleitung

.