



AUSSCHREIBUNG

Deutsche Meisterschaft

(Internationale Deutsche Meisterschaft)
für ferngelenkte Speedmodelle der Klassen

F3Speed-A	Kolbenmotor Hubraum 0,00- 3,5cm ³
F3Speed-B-D	Kolbenmotor Hubraum 3,51-15,00 cm ³
F3Speed-F72	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 72V Klemmspannung ohne Belastung
F3Speed-F42	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 42,56V Klemmspannung ohne Belastung
F3Speed-H72	Hubschrauber Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 72V Klemmspannung ohne Belastung, keine Gewichtsbeschränkung*
F3Speed-H42	Hubschrauber Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 42,56V Klemmspannung ohne Belastung

Datum:	28.08.2026 – 30.08.2026
Veranstalter:	Modellflugsportverband Deutschland e.V., Ressort Sport, Sportausschuss Rekordflüge
Austragungsort:	Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg http://www.flugplatz-ballenstedt.de Link zur Anfahrt
Organisator:	Thomas Moldtmann Mobil: 0171/7828609, E-Mail: ktmoldtmann@t-online.de
Wettbewerbsleiter:	Thomas Moldtmann Mobil: 0171/7828609, E-Mail: ktmoldtmann@t-online.de Sportzeugenausweisnummer (DAeC-HB-3029) Ralf Becker Mobil: 0171/2258889, E-Mail: ramabecker@gmx.de

Wettbewerbsregeln:

Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-ClAM Records - Edition 2022
https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_records_22.pdf

BeMod KZF 36-585

[Link zur BeMod](#)

Local Rules (*): siehe Rahmenausschreibung

Ergänzende Regeln zur Rahmenausschreibung werden beim Briefing vom Wettbewerbsleiter bekanntgegeben.

Vor dem Sicherheitszaun dürfen sich grundsätzlich nur der Startstellenleiter, der Pilot und sein zwingend vorgeschriebener Helfer aufhalten.

Es besteht Helmpflicht an der Startstelle. Es ist festes Schuhwerk zu tragen.

Bei allen Modellen muss Fail-safe vorhanden sein und auf "Motor aus" programmiert sein. Weiteres regelt der Startstellenleiter.

Antidoping:

Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).

<http://www.nada-bonn.de>

Wertung und Preise:

Aufgabe dieser Wettbewerbe ist der Leistungsvergleich im Deutschen und internationalen Modellflugsport in der Kategorie Fernlenkflug der Klasse F3Speed A-H und die Ermittlung des Deutschen Meister.

Die drei besten Piloten erhalten Medaillen in Gold-, Silber- oder Bronze, jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde.

Teilnahmebedingungen:

Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat. Weitere Bedingungen siehe Rahmenausschreibung.

Frequenzen:

2,4 GHz

Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.

Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter.

Anmeldung:

Anmeldungen sind bis zum **30. Juni 2026 23:59 Uhr** unter:

<https://mg-airsports.eu/competition-registration/F3Speed>

Startgebühren:

Die Startgebühr ist bis zum **31. Juli 2026 24:00 Uhr zu überweisen** und beträgt bei fristgerechter Anmeldung für den Wettbewerb und jede gemeldete Unterklasse:

EUR 35,00 für Senioren;
EUR 20,00 für Junioren.

Die Anmeldung ist für alle ausgeschriebenen Klassen möglich.
Weiterhin ist pro Pilot eine **Messanlagengebühr von EUR 5 zu überweisen**.

Diese dient zur Erhaltung / Wartung der Messanlage.
Die Gebühr ist bis zum Ablauf der Zahlungsfrist auf folgendes Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: Modellflugsportverband Deutschland e.V.
Bank: Sparkasse Südholstein
IBAN: DE21 2305 1030 0015 0963 08
BIC: NOLADE21SHO
Vermerk: Nachname, Vorname, DM F3Speed, Unterklasse(n)

Spenden

Für die Unterstützung des WSM mit Geldspenden verwenden sie bitte folgende Bankverbindung:

Kontoinhaber: Modellflugsportverband Deutschland e.V.
Bank: Sparkasse Südholstein
IBAN: DE21 2305 1030 0015 0963 08
BIC: NOLADE21SHO
Vermerk: Spende für DM F3Speed 2026

Jury:

Jurypräsident und zwei (2) Vertreter der Teilnehmer aus unterschiedlichen Nationen; die Auswahl erfolgt vor Wettbewerbsbeginn.

Protest:

Die Gebühr für einen Protest beträgt 100.00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Bei Internationalen Wettbewerben muss der Protest in englischer Sprache eingereicht werden.

Offizielle Sprache:

Deutsch und Englisch

Zeitplan:

Freitag 28.08.2026
08:00 - 09:45 Uhr Aufbau der Infrastruktur
09:45 - 10:00 Uhr Briefing
10:00 - 18:00 Uhr Wertungsflüge

Samstag 29.08.2026
08:45 - 09:00 Uhr Briefing
09:00 - 18:00 Uhr Wertungsflüge
18.30 Uhr Pilotenversammlung

Sonntag 30.08.2026
08:45 - 09:00 Uhr Briefing
09:00 Uhr Fortsetzung des Wettbewerbs
13:00 Uhr Wettbewerbsende
danach gemeinsamer Abbau der Infrastruktur,

danach Siegerehrung

Service: 220V am Platz vorhanden, kein Service, Selbstverpfleger
Abschlussfeier mit Buffet inclusive für Piloten

Übernachtung: Auf dem Gelände besteht die Möglichkeit im Zelt oder Wohnmobil zu übernachten. Pro Nacht fällt eine Gebühr von EUR 8 + 2 EUR Gästebeitrag an.
Ebenfalls stehen 7 Holzhütten mit Strom und Heizung zur Verfügung. Gebühr EUR 25/Nacht/Person + 2 EUR Gästebeitrag an.
Die Buchung kann telefonisch unter der Flugplatznummer +49(0)39483-215 erfolgen.
Die Gebühren sind an den Veranstalter vor Ort zu entrichten.
Anfahrt Skizze zum Platz siehe Homepage Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg [Flugplatz-Ballenstedt](#)

Datenschutzhinweis: Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss: Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt eine sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Das Organisationsteam

gez. Thomas Moldtmann
Vorsitzender
Sportausschuss Rekordflüge

gez. Daniel Löw
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Flächenmodelle
Elektroantrieb

gez. Jörg Hübner
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Flächenmodelle
Verbrennerantrieb

gez. Ralf Becker
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Hubschraubermodelle

gez. Markus Schweinhuber

Sportausschuss Rekordflüge
Referent Messanlage

gez. Harry Boos
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Verbrennerantrieb

gez. Dr. Mario Wolter
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Hubschraubermodelle

gez. Oliver Zanker
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Elektroantrieb